



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	16.4.2024	Odevzdání dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Jan Lehnert
001	26.11.2024	Odevzdání dokumentace se zpracovanými připomínkami	Ing. Peter Lastovecký

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8		

Zhotovitel díla:	Valbek, spol. s r.o.	
Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10	
Kontakt:	T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz	
Zhotovitel části/objektu:	KTA technika, s.r.o.	
Adresa:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň	
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Bušovský, Dr.	Specialista: Ing. Irena Hrnčířová

Název stavby/akce:	Modernizace ŽST Rakovník	Označení investora: S631500849
		Zakázka: 20PH61019
Název části:	Železniční sdělovací zařízení	Označení části: D.1.2.6
Název objektu/dílní části:	ŽST Rakovník, informační zařízení	Označení objektu/komplexu: PS 11-02-71
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Název dílní části přílohy:	-	Stupeň dokumentace: PDPS
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Irena Hrnčířová	Měřítko: - Formáty: A4
Kraj:	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část
Středočeský		Smluvní datum zpracování: 26.11.2024

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 5 0 0 8 4 9	-	P D P S	- - D 1 2 6	- P S 1 1 0 2 7 1	- - -	- 1 - 0 0 1 - 0 0 1

Projektová dokumentace pro provádění stavby

"Modernizace ŽST Rakovník"

PS 11-02-71 ŽST Rakovník, informační zařízení

TECHNICKÁ ZPRÁVA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH	STRANA
1 Identifikační údaje	3
1.1 Údaje o stavbě	3
1.2 Údaje o žadateli, objednateli	3
1.3 Údaje o provozním souboru/stavebním objektu	4
1.4 Předmět dokumentace	4
2 Podklady	4
2.1 Výchozí podklady	4
2.2 Hlavní související provozní soubory a stavební objekty	5
2.3 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.....	5
2.4 Odchyłky od platných norem a předpisů	5
3 Účel A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	5
4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
4.1 Stručný popis současného technického stavu.....	6
4.2 Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění.....	6
4.3 Typy informačních tabulí	7
4.4 Ovládání.....	9
4.5 Montáž informačního zařízení	10
4.6 Demontáže.....	10
4.7 Další požadavky.....	10
5 INSTALACE ROZVODŮ	10
5.1 Vnitřní rozvody	10
5.2 Vnější rozvody.....	10
6 NAPÁJENÍ ZAŘÍZENÍ.....	11
6.1 Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti	11
7 PŘEPĚŤOVÉ OCHRANY	11
8 STAVEBNÍ ÚPRAVY	11
9 PROSTOROVÉ NÁROKY NA UMÍSTĚNÍ A ZABUDOVÁNÍ ZAŘÍZENÍ.....	11
10 PROVOZNÍ MEZISTAV.....	12
11 VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍHO ZAŘÍZENÍ	12
12 ZAJIŠTĚNÍ KOMPATIBILITY	12
13 POKYNY PRO MONTÁŽ	12
14 POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	13

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby, díla:	„Modernizace ŽST Rakovník“
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce
Odvětví:	Železniční doprava
Kategorie dráhy:	Celostátní dráha
Železniční síť:	Nezařazená do evropského železničního systému
Místo stavby:	železniční trat č. 341 (dle Prohlášení o dráze), Rakovník - Beroun, regionální trať železniční trat č. 385 (dle Prohlášení o dráze), Lužná u Rakovníka - Rakovník, celostátní trať železniční trat č. 191 (dle Prohlášení o dráze), Louny předměstí - Rakovník, regionální trať železniční trat č. 181 (dle Prohlášení o dráze), Rakovník - Bečov nad Teplou, regionální trať železniční trat č. 183 (dle Prohlášení o dráze), Rakovník - Mladotice, regionální trať
Kraj:	Středočeský
Obce s rozšíř. působností:	Rakovník
Stavební úřad:	Rakovník
Nadřízený orgán:	Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Katastrální území:	654027 Chrášťany u Rakovníka, 710202 Olešná u Rakovníka, 666866 Kněževes u Rakovníka, 747521 Senomaty, 739081 Rakovník, 688002 Lubná u Rakovníka, 718327 Pavlíkov, 651443 Chlum u Rakovníka, 651451 Ryšín, 736961 Pustověty
Katastrální úřad:	Rakovník

1.2 Údaje o žadateli, objednateli

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace
IČ:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Jednající:	Ing. Petr Hofhanzl, ředitel Stavební správy západ
Kontaktní adresa:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 1955, 190 00 Praha 9
Ústř. orgán objednatele:	Ministerstvo dopravy České republiky

1.3 Údaje o provozním souboru/stavebním objektu

PS 11-02-71 ŽST Rakovník, informační zařízení

Odpovědný projektant: Ing. Irena Hrnčířová

Budoucí vlastník: Správa železnic, státní organizace

Budoucí správce: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha

1.4 Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je návrh modernizace železniční stanice Rakovník s cílem zvýšit bezpečnost provozu, zajistit spolehlivost provozu, zajistit potřebné parametry pro provoz nákladní i osobní dopravy, zajistit bezbariérový přístup do prostor určených pro cestující veřejnost a zlepšit podmínky pro zaměstnance provozovatele dráhy.

Modernizace ŽST Rakovník se skládá z výměny železničního svršku a sanace železničního spodku ve vybraných dopravních a manipulačních kolejích ŽST Rakovník. V omezené míře práce na železničním svršku a spodku přesahují také do přilehlých traťových úseků. V ŽST Rakovník budou navržena nová nástupiště bezbariérově dostupná pomocí centrálního úrovněvého přechodu. V rozsahu prací na železničním svršku a spodku budou sanovány mostní objekty a železniční přejezdy P1047 a P2330. Výpravní budova bude rekonstruována. V přednádražním prostoru bude vybudováno odstavné parkoviště pro cestující veřejnost (P+R). V ŽST Rakovník a přilehlých traťových úsecích bude modernizováno zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudé technologie a energetická zařízení.

2 PODKLADY

2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byly použity následující podklady:

- Zvláštní technické podmínky
- Geodetické a mapové podklady stávajících inženýrských sítí
- Místní šetření projektanta
- Příslušné normy a předpisy, platné v době zpracování
- Zaváděcí a vzorové listy
- Zápisy z jednání a profesních porad
- Koordinace se zpracovateli souvisejících PS a SO

2.2 Hlavní související provozní soubory a stavební objekty

PS 11-01-11 ŽST Rakovník, SZZ
PS 11-02-21 ŽST Rakovník, rozhlasové zařízení
PS 11-02-22 Zast. Rakovník západ, rozhlasové zařízení
PS 11-02-92 ŽST Rakovník, sdělovací zařízení
PS 11-02-95 ŽST Rakovník, DDTS
SO 11-10-01 ŽST Rakovník, železniční svršek
SO 11-11-01 ŽST Rakovník, železniční spodek
SO 11-12-01 ŽST Rakovník, nástupiště
SO 11-60-01 Kabelovody
SO 11-71-01 ŽST Rakovník, stavební úpravy výpravní budovy
SO 11-86-01 ŽST Rakovník, rozvody NN

2.3 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Směrnice SŽ SM100 Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy.

Směrnice SŽ č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému SŽ

Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

Směrnice SŽDC č. 20 Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

Směrnice SŽDC č. 30 Zásady rekonstrukce celostátních drah

Směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem

2.4 Odchyłky od platných norem a předpisů

Pro zpracování projektového řešení nebylo zapotřebí žádných výjimek z drážních předpisů, vzorových listů ani norem.

3 ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

Účelem stavby tohoto provozního souboru je návrh nového informačního systému pro informování cestujících v prostoru železniční stanice Rakovník na nově budovaných poloostrovních nástupištích.

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Stručný popis současného technického stavu

V železniční stanici Rakovník se v současné době nachází informační systém pro cestující, který je zajištěn pomocí systému mikroVOX a dvou LCD monitorů. Jeden monitor je umístěn v hale (čekárně pro cestující) a druhý monitor je umístěn v zastřešené části před výpravní budovou.

4.2 Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

Nové oboustranné nástupištní tabule navržené v ŽST Rakovník budou v provedení plněbarevných LED modulů. Osvětlení nástupištních tabulí se bude automaticky vypínat, pokud se nebude zobrazovat žádná informace, čímž se sníží spotřeba elektrické energie. V ostatních případech bude regulace intenzity osvětlení nástupištních tabulí probíhat automaticky v závislosti na okolním jasu. Pro zobrazení informací se používá nástupištních tabulí, které zajišťují dobrou čitelnost ve vnitřních i venkovních prostorech. Dále bude v prostoru výpravní budovy umístěn nový příjezdový a odjezdový monitor, který bude v provedení velkoplošné obrazovky určené na provoz 24/7/365 a nový elektronický informační panel.

Provedení nástupištních tabulí umožní jejich umístění do venkovního prostředí. Velikost znaků bude minimálně 60mm. Hodiny, které budou integrovány v nástupištních tabulích, příjezdovém a odjezdovém monitoru a elektronickém informačním panelu, musí být synchronizovány s ostatními podružnými hodinami instalovanými v rámci ŽST Rakovník. Všechny prvky informačního systému (tj. tabule, hlasový výstup, apod.) budou ovládány pomocí řídicího PC s rozhraním pro vizuální zobrazovací systém, který bude vybudován v ŽST Rakovník v rámci tohoto provozního souboru.

Řízení tabulí, monitorů a informačního panelu sériovým rozhraním RS485 umožní libovolné řazení tabulí a ovládání jedním párem vodičů. Systém pracuje zcela automaticky v závislosti na reálném čase a je usměrňován pokyny obsluhy. V případě mimořádných okolností má obsluha možnost zadat změnu nástupiště, zpoždění, odklonovou trasu a výluku. Tato změna se provede pouze jednou a systém podle ní automaticky modifikuje hlášení a výpisy na informační tabule. Stav informačních tabulí je nepřetržitě sledován a o případné poruše je obsluha okamžitě informována. K dohledu na nástupištní tabule bude rovněž použit navrhovaný kamerový systém, pokud to umožní směřování navržených kamer, tak aby kromě hran nástupišť byly v jejich zorném poli i nástupištní tabule.

Navrhované informační zařízení bude digitální za použití moderních elektronických součástek bez pohyblivých mechanických částí.

Součástí monitorů a nástupištních tabulí bude rovněž systém pro přečtení zobrazovaného textu na vyžádání nevidomou osobou. Pro potřebu servisní organizace bude dodán 1ks dálkového ovladače zařízení pro nevidomé. Napájení informačních tabulí bude provedeno pomocí kabelu CYKY 3-Jx4mm².

Umístění prvků informačního systému je patrné z výkresové dokumentace viz. polohopisný výkres. Definitivní prostorové uspořádání ve výpravní budově bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace. Dále je nutné respektovat technické podmínky výrobců jednotlivých prvků.

4.3 Typy informačních tabulí

Pro vizuální informování cestujících se navrhuje následující typy informačních tabulí, které musí být v souladu se Směrnicí SŽ č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách.

1x příjezdový monitor tabule (v hale ve VB)	jednostranný
1x odjezdový monitor (v hale ve VB)	jednostranný
1x elektronický informační panel (v hale ve VB)	
8x nástupištní tabule včetně hodin Ø280mm a čísla koleje	2 řádky, oboustranné

Příjezdový monitor

- Výchozí stanici (ze směru).
- Číslo linky dle číslování linek MD.
- Pravidelný a očekávaný příjezd.
- Druh vlaku/Číslo vlaku/Dopravce.
- Kolej (součástí čísla koleje je označení sektoru).
- Hodiny (digitální provedení ve formátu HH:MM).
- Běžící text - aktuální informace (mimořádné informace na posledním řádku anebo mimořádnosti přiřazené k danému vlaku, popř. odkaz na web mimořádností).

Základní technické parametry příjezdového monitoru (vnitřní provedení):

- Stupeň krytí min. IP41.
- Provozní teplota 0°C až 40°C, je-li požadována práce zařízení v nižší teplotě, je nutno uložit do temperované skříně.
- Barva rámu matná modrá RAL 5003, je-li monitor uložen v obalu (u příjezdových monitorů zelená RAL 7729).
- Záhloví proměnné.
- Hodiny digitální, v záhlaví ve formátu HH:MM, vždy jeden monitor v sadě.
- Provedení (1-stranné, 2-stranné).
- LCD- super TFT(IPS), LCD-TFT jas [nits] 700 – 1000, je-li potřeba vyšší svítivost je možné použít 1500 – 2500.
- Minimálně FullHD 1920×1080.
- Regulace jasu dle vnějšího osvětlení.
- Napájení 230VAC 50-60Hz

Odjezdový monitor velký

- Pravidelný a očekávaný odjezd.
- Druh vlaku/Číslo vlaku/Dopravce.
- Číslo linky dle číslování linek MD/Integrátora dopravy (překlapávací).
- Cílovou stanici.
- Směr jízdy, u „Odjezdového monitoru velkého“ se zobrazují směrové údaje výpisem všech.
- Kolej (součástí čísla koleje je označení sektoru).
- Hodiny (vždy jedna tabule v sadě - digitální provedení ve formátu HH:MM).
- Běžící text - aktuální informace (mimořádné informace na posledním řádku anebo mimořádnosti přiřazené k danému vlaku, popř. odkaz na web mimořádností).

Základní technické parametry odjezdového monitoru (vnitřní provedení):

- Stupeň krytí min. IP41.
- Provozní teplota 0°C až 40°C, je-li požadována práce zařízení v nižší teplotě, je nutno uložit do temperované skříně.
- Barva rámu matná modrá RAL 5003, je-li monitor uložen v obalu (u příjezdových monitorů zelená RAL 7729).
- Záhloví proměnné.
- Hodiny digitální, v záhlaví ve formátu HH:MM, vždy jeden monitor v sadě.
- Provedení (1-stranné, 2-stranné).
- LCD- super TFT(IPS), LCD-TFT jas [nits] 700 – 1000, je-li potřeba vyšší svítivost je možné použít 1500 – 2500.
- Minimálně FullHD 1920×1080.
- Regulace jasu dle vnějšího osvětlení.
- Napájení 230VAC 50-60Hz

Informační panel:

- Výchozí stanici (ze směru).
- Číslo linky dle číslování linek MD.
- Pravidelný a očekávaný příjezd.
- Druh vlaku/Číslo vlaku/Dopravce.
- Kolej (součástí čísla koleje je označení sektoru).
- Hodiny (digitální provedení ve formátu HH:MM).
- Běžící text - aktuální informace (mimořádné informace na posledním řádku anebo mimořádnosti přiřazené k danému vlaku, popř. odkaz na web mimořádností).

Nástupištní tabule bez zobrazení řazení vozů

- Cílovou stanici.
- Druh vlaku/Číslo vlaku/Dopravce.
- Pravidelný a očekávaný odjezd.
- Směr jízdy „Přes“ (překlápavací).
- Běžící text - aktuální informace (mimořádné informace na posledním řádku anebo mimořádnosti přiřazené k danému vlaku, popř. odkaz na web mimořádností).

Základní technické parametry nástupištní tabule:

- Lakovaný samonosný rám z hliníkových prvků.
- Sklo tl. 5mm, s antireflexní vrstvou, kalené. Požadováno pouze u tabulí, které nejsou pod přístřeškem a nebo u kterých by z důvodu nízkého umístění docházelo k poškození vandalismem.
- Stupeň krytí min. IP54.
- Provozní teplota -20°C až 40°C.
- Barva rámu matná modrá RAL 5003, u příjezdových tabulí zelená RAL 7729.
- Záhlaví statické/proměnné.
- Hodiny digitální, v záhlaví ve formátu HH:MM, vždy jedna tabule v sadě.
- Provedení (1-stranné, 2-stranné).
- Plněbarevný LED modul (segment) minimálně 84x84.
- Rozteč diod max. 2,9 v rastru 84x84; může být použita i technologie s menší velikostí diod - např. 2,6 mm v rastru 96x96.
- Regulace jasu dle vnějšího osvětlení.
- Napájení 230VAC 50-60Hz

U informačních tabulí bude možné programově zvýraznit některé údaje blikáním např. blížící se čas odjezdu apod. Informační tabule musí splňovat podmínky přílohy TSI PRM 1300/2014 a musí být v souladu se Směrnicí SŽ č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách.

Displeje musí mít takovou velikost, aby zobrazovaly celé názvy stanic nebo slova hlášení. Každý název stanice nebo slova hlášení musí být zobrazeny po dobu nejméně 2 sekund. Používá-li se rolovací displej, každé úplné slovo se musí zobrazit po dobu nejméně 2 sekund a rychlost horizontálního posunu nesmí přesáhnout 6 znaků za sekundu. Doporučená výška písma je 60mm pro maximální čtecí vzdálenost 15m.

Přesné určení informací zobrazených na panelu bude provedeno ve spolupráci s konkrétním dodavatelem technologie v rámci realizační dokumentace. Počty řádků, obrazované informace, fonty a barvy musí být odsouhlaseny správcem informačního systému.

4.4 Ovládání

Přehrávání systému pro přečtení zobrazovaného textu bude spouštěno dálkově nevidomou osobou. Dálkovými ovladači v různých modifikacích jsou vybaveny nevidomé osoby a zároveň bude jeden dálkový ovladač zahrnut do rozpočtu tohoto provozního souboru pro servisní účely. Dosah dálkového ovládání bude podle konfigurace terénu přibližně 50 – 100m.

Ovládání informačních tabulí bude řízeno automaticky z řídicího PC s rozhraním pro vizuální zobrazovací systém, který bude vybudován v ŽST Rakovník v rámci tohoto provozního souboru.

Zároveň bude možné informační zařízení ovládat i manuálně z nového pracoviště dispečera v ŽST Rakovník.

4.5 Montáž informačního zařízení

Nové nástupištní tabule budou uchyceny na samostatně stojících sloupcích na ocelové konstrukci s krytem tabule pomocí přídatných šroubových úchytů, výjimečně pomocí navařených přídatných konstrukcí s odpovídajícím ochranným nátěrem. Monitory v hale budou uchyceny na zdi výpravní budovy ŽST Rakovník. Venkovní nástupištní tabule budou vybaveny zábranami proti usedání ptactva.

4.6 Demontáže

V rámci tohoto provozního souboru bude provedena demontáž stávajícího informačního systému v ŽST Rakovník v souladu se směrnicí SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ a výzisky navraceny majetkovému správci.

4.7 Další požadavky

Případné poruchové stavy informačního systému musí být přenášeny do stávajících integračních serverů DDTS ŽDC a na CDP Praha. Technické řešení musí být provedeno konverzí protokolu SNMP na protokol podle ČSN EN 60870-5-104 v nejbližším integračním koncentrátoru systému DDTS ŽDC v souladu s platnými Technickými specifikacemi SŽDC č. 2/2008 - ZSE, třetí vydání. Integrace informačního systému v železniční stanici Rakovník do DDTS ŽDC je řešena v rámci souvisejícího provozního souboru PS 11-02-95 ŽST Rakovník, DDTS.

5 INSTALACE ROZVODŮ

5.1 Vnitřní rozvody

Kabely rozhlasového systému budou uvnitř výpravní budovy uloženy v kabelových roštích. Průrazy zdí mezi místnostmi a průrazy vně z budovy budou opatřeny chráničkou. Při souběhu a křížení s ostatními sdělovacími a silovými rozvody musí být dodržena minimální dovolená vzdálenost dle ČSN pro vyloučení vzájemného možného přenosu rušivých napětí.

5.2 Vnější rozvody

Napájecí a datové kabely mezi výpravní budovou a informačními tabulemi budou typu CYKY 3-Jx2,5mm² a LAN TWIN FTP. Kabely na nová nástupiště povedou ve společné trase s kabely pro nové osvětlovací stožáry a budou mezi sebou odděleny cihlou nebo betonovým žlabem. Kabely budou v celé délce zataženy ve vrapované chráničce o průměru 40mm.

6 NAPÁJENÍ ZAŘÍZENÍ

Hlavní napájení sdělovacího zařízení bude zřízeno z veřejné distribuční soustavy v rámci souvisejícího stavebního objektu SO 11-86-01 ŽST Rakovník, rozvody NN.

6.1 Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti

Všeobecně

Automatické odpojení od zdroje je ochranné opatření jehož

- základní ochrana je zajištěna izolací živých částí nebo překážkami nebo kryty, v souladu s přílohou A (ČSN 33 2000-4-41 ed.3 změna Z2)
- ochrana při poruše je zajištěna automatickým odpojením v souladu s čl. 411.3.2 ČSN 33 2000-4-41 ed.3. změna Z2

Základní ochrana (ochrana před přímým dotykem neboli dotykem živých částí)

Veškerá elektrická zařízení musí vyhovět jednomu z opatření požadovaných pro zajištění základní ochrany (ochrany před přímým dotykem neboli před dotykem živých částí) popsaných v příloze A ČSN 33 2000-4-41 ed.3. změna Z2

Příloha A – základní izolace živých částí, překážky nebo kryty

Ochrana při poruše (před dotykem neživých částí)

Ochrana při poruše (před dotykem neživých částí) dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 změna Z2

- automatické odpojení od zdroje - jistič
- doplňková ochrana - proudový chránič

Modulovaný výstup rozhlasu 100Vef má ochranu provedenou použitím zařízení třídy ochrany II podle čl. 412.2 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 změna Z2.

7 PŘEPĚŤOVÉ OCHRANY

Přepěťovými ochranami budou chráněny:

- přívod napájení pro UPS
- venkovní vývody pro informační tabule

Při umístění přepěťových ochrany do krabic (rozvaděčů) je třeba důsledně dbát na vyloučení vazby mezi vstupním – nechráněným vedením a výstupním – chráněným vedením a zemí a minimalizovat délku připojovacích vodičů.

8 STAVEBNÍ ÚPRAVY

Instalace informačního systému nevyžaduje provádět žádné stavební úpravy.

9 PROSTOROVÉ NÁROKY NA UMÍSTĚNÍ A ZABUDOVÁNÍ ZAŘÍZENÍ

Většina prvků informačního systému svými rozměry nebude nijak významně omezovat prostor v místě instalace. Pro vyhodnocovací část je nutné ve sdělovací místnosti ve výpravní budově zajistit montážní místo pro rackovou skříň o rozměrech (V x Š x H) 47U x 800 x 800. Z hlediska údržby a servisu musí být zajištěn přístup ke všem prvkům informačního systému.

10 PROVOZNÍ MEZISTAV

Provozní mezistav je v rámci tohoto provozního souboru uvažován, jelikož dojde k instalaci nového informačního systému pro informování cestujících, který nahradí stávající informační systém. Zároveň dojde v rámci souvisejícího provozního souboru „PS 11-01-11 ŽST Rakovník, SZZ“ k vybudování provizorní dopravní kanceláře v místnosti úschovny zavazadel č. 123, kam budou v rámci souvisejícího provozního souboru „PS 11-02-21 ŽST Rakovník, rozhlasové zařízení“ přesunuty stávající obsluhovací pulty pro mimořádná hlášení. V rámci provizorního stavu bude ponechán monitor informačního systému, který je umístěn v zastřešené části před VB a monitor v prostoru čekárny. Rovněž umístění a napájení technologie informačního systému zůstane stávající ve stávající sdělovací místnosti č. 110. Instalace a zprovoznění provizorního informačního systému nijak významně neomezí provoz ve stanici.

11 VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍHO ZAŘÍZENÍ

V rámci tohoto provozního souboru není uvažováno s využitím stávajícího zařízení.

12 ZAJIŠTĚNÍ KOMPATIBILITY

Z hlediska kompatibility s dálkovými ovladači nevidomých musí systém pro přečtení zobrazovaného textu na informačních tabulích pracovat s frekvencí 86,790 MHz, která je Českým telekomunikačním úřadem vyhrazena pro dálkovou aktivaci na celém území ČR. Případný poruchový stav informačního zařízení pro cestující musí být v souladu s platnými Technickými specifikacemi SŽDC č. 2/2008 - ZSE, třetí vydání.

Dále je nutné zkoordinovat velikost obrazovky ovládacího PC, které bude vybudováno v rámci tohoto provozního souboru tak, aby bylo možné tuto obrazovku zakomponovat do nové matice dispečerského pracoviště budovaného v rámci souvisejícího provozního souboru PS 11-01-11 ŽST Rakovník, SZZ.

13 POKYNY PRO MONTÁŽ

Dodavatel stavby je povinen projednat postup prací se správci dotčených zařízení.

Práce na vedeních mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací (vzdělání, odborná praxe, školení, přezkoušení atd.)

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a technické a bezpečnostní předpisy platné v době realizace stavby.

Pracoviště (staveniště) musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno, zejména proti úrazu pracovníků provádějících stavební a montážní práce.

Kromě obecných kvalifikačních předpokladů (odborné vzdělání a praxe v příslušné profesní specializaci) je při provádění výstavby nutno respektovat Stavební a technický řád drah, a dále vyhlášky a zákony vztahované ke kvalifikaci elektrotechnika.

Veškeré kabelové trasy je nezbytně nutné ochránit před případným poškozením, proto je třeba před započatím prací tyto trasy přesně vytyčit. Výkopové práce v blízkosti těchto tras musí být minimálně do vzdálenosti 1,50 m na obě strany prováděny výhradně bez použití mechanizace.

Při obnažení kabelů během stavby je nutno ihned zajistit jejich mechanickou ochranu např. betonovým žlabem, před záhozem obnovit původní uložení a přizvat ke kontrole zástupce správce kabelů.

Na trase kabelů nesmí být umístěno složiště materiálu, zřízeno zařízení staveniště nebo odstavovaná stavební technika. V případě nutnosti zřídit dočasnou komunikaci přes kabelovou trasu, nebo v případě, kdyby se přes tuto trasu musela pohybovat těžká mechanizace, je nutno zajistit ochranu kabelů dle platných norem, např. panely.

14 POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné zákony a předpisy. Zejména se jedná o Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace – SŽ Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace – SŽ Bp2, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace – SŽ Bp3 a Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy – SŽ Zam1. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. týkající se BOZP. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a nářadí v souvislosti s průjezdním průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti. V tělese dráhy je obsaženo množství podzemních sítí a proto je nutné před zahájením prací provést vytýčení všech sítí a dodržet podmínky správce těchto zařízení pro práce v jejich blízkosti. V případě prací, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“, přizpůsobit technologii provádění prací charakteru ohrožení a zajistit dozor nad prováděním prací.

V místech obvodu staveniště, kde je umožněn pohyb veřejnosti, je třeba zajistit bezpečné provádění stavby a bezpečnost veřejnosti.